

## موارد نقشه های تاسیسات الکتریکی

- کنترل فاز در تابلوی اگزاست فن لحاظ نشده است. انجام شد.

- CT جهت بانک خازن در تابلوی اصلی در نظر گرفته نشده است.

علیرغم اینکه هم در تابلو اصلی و هم در تابلو بانک خازنی ترانسفورماتورهای جریان در نظر گرفته شده بود، منتهمی با توجه به خواست کارفرمای محترم، مجدداً در داخل تابلو اصلی و در خروجی خط بانک خازنی ترانسفورماتور جریان در نظر گرفته و در طراحی اعمال شد.

- در تابلوی اصلی قسمت مربوط به روشنایی و پریزها یک کلید اتوماتیک جدا لحاظ شود تا از نظر قدرت قطع با مشکل مواجه نشویم. این موضوع با در نظر گرفتن یک عدد کلید مینیاتوری ۲۵ آمپری سه فاز در ورودی اصلی فیوزهای مربوط به روشنایی و پریزها و کولرها لحاظ شده بود.

- دامنه دقیق کلید حرارتی مشخص گردد.

با توجه به اینکه دامنه کلیدهای حرارتی از روی دامنه های موجود در فهرست بها لحاظ شده است لذا اگر بخواهیم به صورت جزئی تر دامنه هر یک از کلید های حرارتی را مشخص کنیم، به شرح زیر خواهد بود:

- برای اگزاست فن های ۱۱۰ وات سه فاز دامنه جریانی آنها، با توجه به محاسبات زیر (در بارهای موتوری ضریب توان به خاطر خاصیت موتورهای معمولاً در حدود ۰,۵ تا ۰,۸۵ می تواند باشد که هر چه توان موتور کوچکتر به خاطر تعداد دور سیم بیشتر ضریب توان آن پایین تر خواهد شد. بنابراین در موتور ۱۱۰ وات ضریب توان برابر با ۰,۶ لحاظ گردید)

$$110/(3^{.5} \cdot 380 \cdot (\cos\phi)) = 0.278A$$

در اینحال برای اگزاست فن ها مقدار تنظیم رله حرارتی را ۰,۲۸ در نظر می گیریم. از روی مقادیر و دامنه های موجود در بازار دامنه رله حرارتی مناسب این توان ۰,۲۵ تا ۰,۴ می باشد که در مقدار ۰,۲۸ میتواند ست شود.

- برای اگزاست فن های ۱۹۰ وات سه فاز دامنه جریانی آنها با توجه به محاسبات زیر (در بارهای موتوری ضریب توان به خاطر خاصیت موتورهای معمولاً در حدود ۰,۵ تا ۰,۷۵ می تواند باشد که هر چه توان موتور کوچکتر به خاطر تعداد دور بیشتر ضریب توان آن پایین تر خواهد شد. بنابراین در موتور ۱۹۰ وات ضریب توان برابر با ۰,۶ لحاظ گردید)

$$190/(3^{.5} \cdot 380 \cdot (\cos\phi)) = 0.437A$$

در اینحال برای این اگزاست فن ها مقدار تنظیم رله حرارتی را ۰,۴۵ در نظر می گیریم. از روی مقادیر و دامنه های موجود در بازار دامنه رله حرارتی مناسب این توان ۰,۴ تا ۰,۶۳ می باشد که در مقدار ۰,۴۵ میتواند ست شود.

- برای اگزاست فن ۳۲ وات تک فاز دامنه جریانی آن با توجه به محاسبات زیر (در بارهای موتوری تک فاز ضریب توان به خاطر خاصیت موتورها معمولاً در حدود ۰,۵ تا ۰,۸ می تواند باشد که هر چه توان موتور کوچکتر به خاطر تعداد دور سیم بیشتر ضریب توان آن پایین تر خواهد شد. بنابراین در موتور ۳۲ وات ضریب توان برابر با ۰,۵ لحاظ گردید)

$$32/(220*(\cos\phi))=0.29A$$

در اینحال برای این اگزاست فن مقدار تنظیم رله حرارتی را ۰,۳ در نظر می گیریم. از روی مقادیر و دامنه های موجود در بازار دامنه رله حرارتی مناسب این توان ۰,۲۵ تا ۰,۴ میباشد که در مقدار ۰,۳ میتواند ست شود.